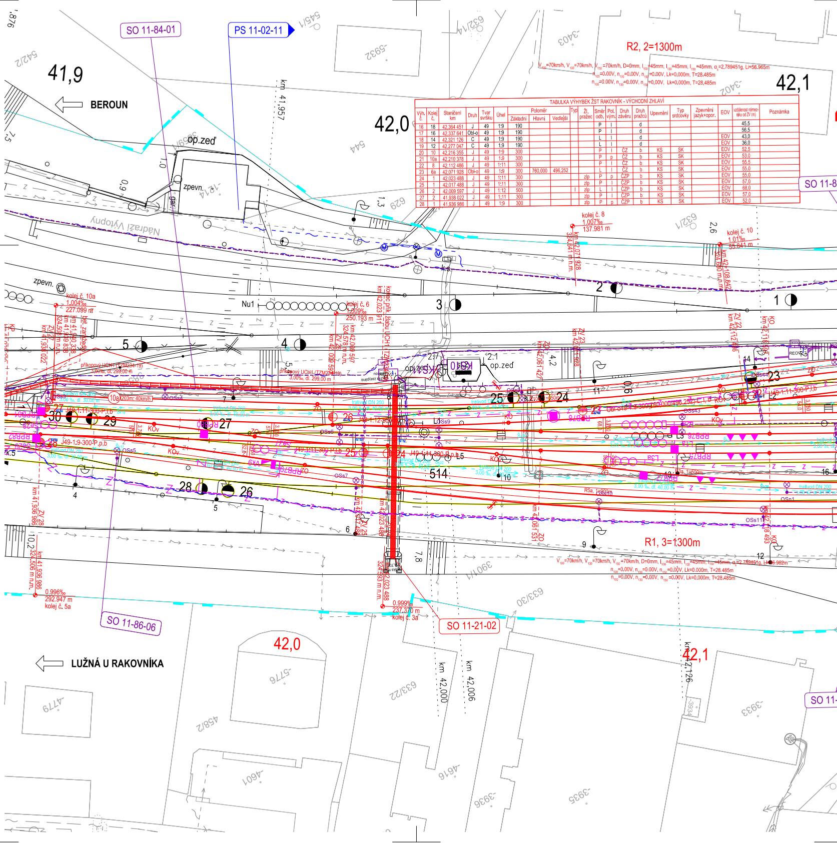
Koordinační situac

9. Výkres

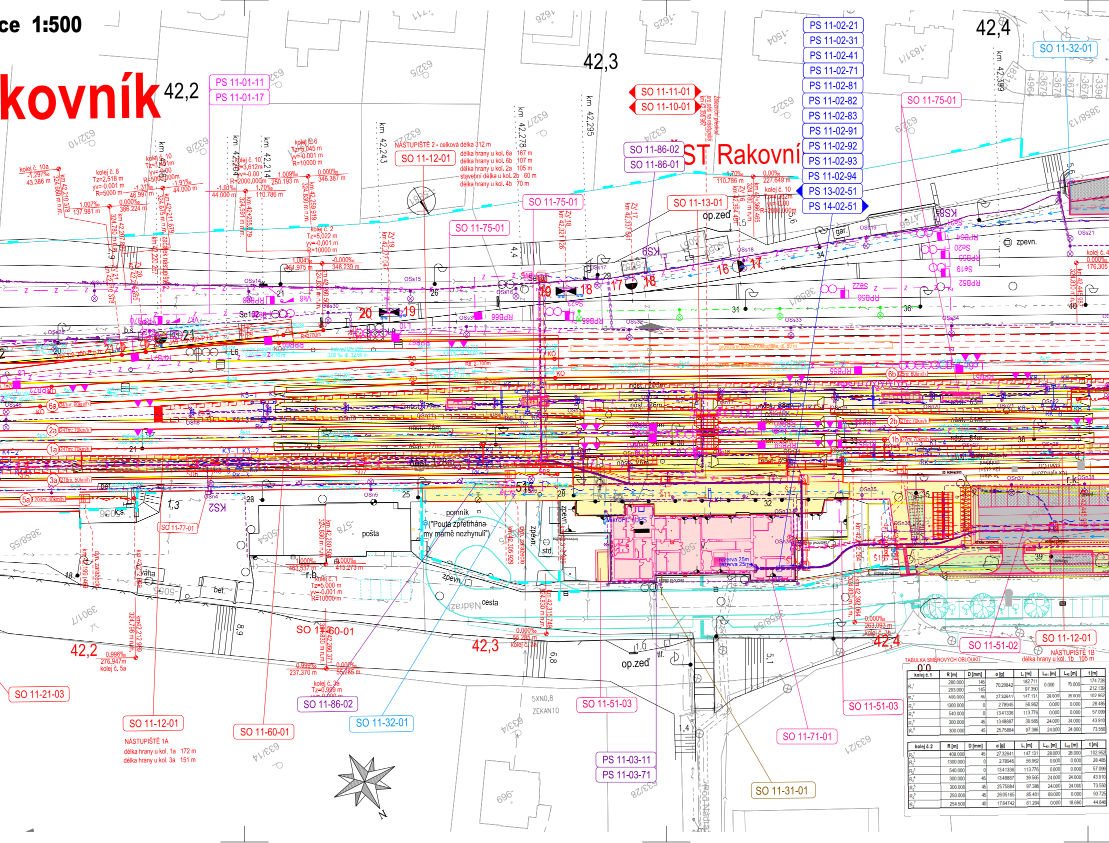
ŽST Ra


SO 11-84-01
PS 11-02-11
41,9
BEROUN
42,0
42,1
R2, 2=1300m
V100=70km/h, V130=70km/h, V150=70km/h, D=0mm, I100=45mm, I130=45mm, I150=45mm, αs=2,789451g, Li=56,965m
n100=0.00V, n130=0.00V, n150=0.00V, Lk=0,000m, T=28,485m
n100=0.00V, n130=0.00V, n150=0,00V, Lk=0.000m, T=28,485m
km 41,957
op.zeď
zpevn.
gar.
Nádraží Výhony
Nu1
kolej č. 10a
1,004‰
227.099 m
kolej č. 6
1,009‰
250.193 m
kolej č. 8
1,007‰
137.981 m
kolej č. 10
1,01‰
55.841 m
kolej č. 10
Tz=5,802m
yv=-0,00
R=5000,000m
kolej č. 10a
Tz=2,301 m
yv=-0,001 m
R=2000 m
1,004‰
227.099 m
-1,297‰
43.386 m
-1,31‰
46.997 m
km 42,145
km 42,167 060
515
514
R1, 3=1300m
V100=70km/h, V130=70km/h, V150=70km/h, D=0mm, I100=45mm, I130=45mm, I150=45mm, αs=2,789451g, Li=56,962m
n100=0.00V, n130=0.00V, n150=0.00V, Lk=0,000m, T=28,485m
n100=0.00V, n130=0.00V, n150=0.00V, Lk=0,000m, T=28,485m
0,996‰
292.947 m
kolej č. 5a
0,999‰
237.370 m
kolej č. 3a
SO 11-86-06
SO 11-21-02
SO 11-86-05
SO 11-84-01
LUŽNÁ U RAKOVNÍKA
km 42,000
km 42,006
km 42,126
bet.
vodárna
živ.
k.s.
začátek nástupiště 1
km 42,153 267
Propustek
evid.km 42,130
sv.k. 0,60m vol.v. 2,00m

SO 11-11-01
SO 11-10-01

TABULKA VÝHYBEK ŽST RAKOVNÍK - VÝCHODNÍ ZHLAVÍ

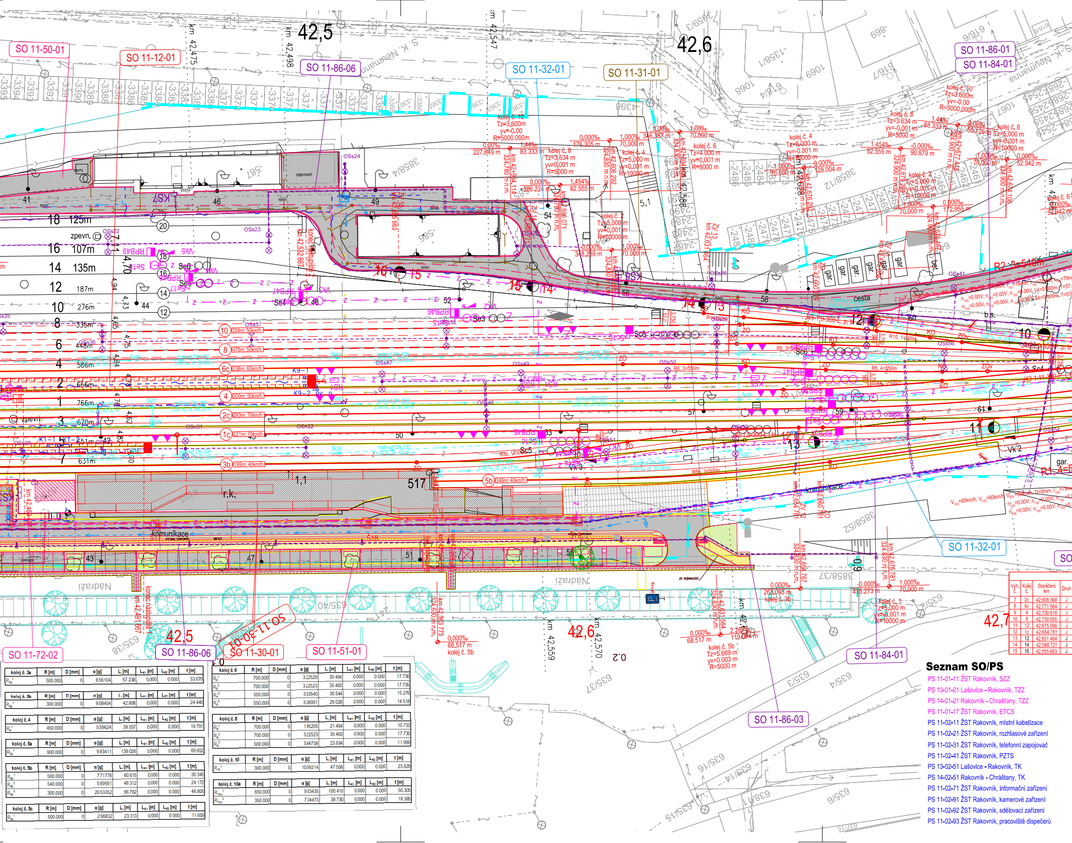
Výh. č.	Kolej č.	Staničení km	Druh	Tvar svršku	Úhel	Poloměr			Typ	Žl. pražec	Směr odb.	Pol. vým.	Druh závěru	Druh pražců	Upevnění	Typ srdcovky	Zpevnění jazyk+opor.	EOV	vzdálenost námezníku od ZV (m)	Poznámka
						Základní	Hlavní	Vedlejší												
16	18	42,364 451	J	49	1:9	190					P	l		d					45,5	
17	16	42,337 641	Obl-o	49	1:9	190					P	l		d					56,5	
18	14	42,321 126	C	49	1:9	190					L	l		d				EOV	43,0	
19	12	42,277 047	C	49	1:9	190					L	l		d				EOV	36,0	
20	10	42,216 355	J	49	1:9	300					P	l	ČZ	b	KS	SK		EOV	52,5	
21	10a	42,210 378	J	49	1:9	300					P	p	ČZ	b	KS	SK		EOV	53,0	
22	8	42,112 486	J	49	1:11	300					P	l	ČZ	b	KS	SK		EOV	55,5	
23	6a	42,071 928	Obl-o	49	1:9	300	760,000	496,252			L	l	ČZ	b	KS	SK		EOV	55,0	
24	1	42,023 488	J	49	1:11	300				zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK		EOV	55,0	
25	1	42,017 488	J	49	1:11	300				zlp	P	l	ČZP	b	KS	SK		EOV	57,0	
26	2	42,009 597	J	49	1:12	500			l	zlp	L	l	ČZP	b	KS	SK		EOV	68,0	
27	2	41,938 022	J	49	1:11	300				zlp	P	l	ČZP	b	KS	SK		EOV	57,0	
28	1	41,936 986	J	49	1:9	300				zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK		EOV	52,0	


ce 1:500
kovník
ST Rakovník
42,2
42,3
42,4
PS 11-01-11
PS 11-01-17
SO 11-11-01
SO 11-10-01
PS 11-02-21
PS 11-02-31
PS 11-02-41
PS 11-02-71
PS 11-02-81
PS 11-02-82
PS 11-02-83
PS 11-02-91
PS 11-02-92
PS 11-02-93
PS 11-02-94
PS 13-02-51
PS 14-02-51
SO 11-32-01
SO 11-75-01
SO 11-86-02
SO 11-86-01
SO 11-12-01
SO 11-13-01
NÁSTUPIŠTĚ 2 - celková délka 312 m
délka hrany u kol. 6a 167 m
délka hrany u kol. 6b 107 m
délka hrany u kol. 2a 105 m
stavební délka u kol. 2b 60 m
délka hrany u kol. 4b 70 m
km 42,243
km 42,278
km 42,295
km 42,399
op.zeď
gar.
zpevn.
pomník
("Pouta zpřetrhána
my marně nezhynuli")
pošta
váha
bet.
cesta
std.
r.b.
r.k.
SO 11-77-01
SO 11-60-01
SO 11-21-03
SO 11-86-02
SO 11-32-01
SO 11-51-03
SO 11-71-01
SO 11-51-02
SO 11-31-01
PS 11-03-11
PS 11-03-71
NÁSTUPIŠTĚ 1A
délka hrany u kol. 1a 172 m
délka hrany u kol. 3a 151 m
NÁSTUPIŠTĚ 1B
délka hrany u kol. 1b 105 m
provizorní sypané nástupiště, dl. 80 m
nást. 77m
nást. 78m
nást. 128m
nást. 26m
nást. 63m
nást. 64m
6a 241m: 60km/h
2a 247m: 70km/h
1a 247m: 70km/h
3a 218m: 50km/h
5a 204m: 40km/h
6b 25m: 60km/h
2b 27m: 70km/h
1b 27m: 70km/h
MikroPC+UPS
rezerva 25m
5XN0,8
ZEKAN10
N

TABULKA SMĚROVÝCH OBLOUKŮ

kolej č. 1	R [m]	D [mm]	α [g]	L_i [m]	L_{K1} [m]	L_{K2} [m]	t [m]
R_1^1	280.000 293.000	145 145	70.29842	182.711 97.350	0.000	70.000	174.728 212.139
R_1^2	408.000	45	27.32641	147.131	28.000	28.000	102.952
R_1^3	1300.000	0	2.78945	56.962	0.000	0.000	28.485
R_1^4	540.000	0	13.41336	113.776	0.000	0.000	57.099
R_1^5	300.000	45	13.48887	39.565	24.000	24.000	43.910
R_1^6	300.000	45	25.75884	97.386	24.000	24.000	73.550

kolej č. 2	R [m]	D [mm]	α [g]	L_i [m]	L_{K1} [m]	L_{K2} [m]	t [m]
R_2^1	408.000	45	27.32641	147.131	28.000	28.000	102.952
R_2^2	1300.000	0	2.78945	56.962	0.000	0.000	28.485
R_2^3	540.000	0	13.41336	113.776	0.000	0.000	57.099
R_2^4	300.000	45	13.48887	39.565	24.000	24.000	43.910
R_2^5	300.000	45	25.75884	97.386	24.000	24.000	73.550
R_2^6	293.000	45	26.05165	85.401	69.000	0.000	93.725
R_2^7	254.500	40	17.64742	61.204	0.000	18.690	44.646


SO 11-50-01
SO 11-12-01
SO 11-86-06
SO 11-32-01
SO 11-31-01
SO 11-86-01
SO 11-84-01
SO 11-72-02
SO 11-30-01
SO 11-51-01
SO 11-84-01
SO 11-86-03
km 42,475
km 42,498
km 42,547
km 42,559
km 42,570
42,5
42,6
42,7
18 125m
16 107m
14 135m
12 187m
10 276m
8 335m
6 448m
4 586m
2 666m
1 766m
3 670m
5 651m
7 631m
10 334m: 50km/h
8 475m: 50km/h
6c 238m: 60km/h
4 200m: 50km/h
2c 293m: 70km/h
1c 221m: 70km/h
3b 195m: 40km/h
5b 846m: 40km/h
zpevn.
cesta
komunikace
Nádraží
konec nástupiště 1
konec nástupiště 2
517
r.k.
gar.
b.s.
kolej č. 10 Tz=3,600m yv=-0.00 R=5000.000m
kolej č. 8 Tz=3,634 m yv=0,001 m R=5000 m
kolej č. 6 Tz=4,000 m yv=0,001 m R=8000 m
kolej č. 4 Tz=5,000 m yv=0,001 m R=10000 m
kolej č. 2 Tz=5,000 m yv=0,001 m R=10000 m
kolej č. 1 Tz=5,000 m yv=-0,001 m R=10000 m
kolej č. 5b Tz=5,669 m yv=0,003 m R=5000 m
0,000‰ 227,649 m
1,44‰ 83,333 m
0,000‰ 176,305 m
1,000‰ 70,000 m
0,00‰ 346,387 m
1,00‰ 70,000 m
0,000‰ 386,224 m
1,454‰ 82,555 m
-0,000‰ 348,289 m
1,000‰ 70,000 m
0,000‰ 263,093 m
-0,000‰ 415,273 m
0,000‰ 68,517 m
0,0‰ 128,004 m
0,000‰ 172,955 m
0,000‰ 52,942 m
-0,000‰ 90,879 m
R2, 2=540m
V100=60km/h, V130=60km/h
OSs22
OSs23
OSs24
OSs26
OSs37
OSs36
OSs47
OSs49
OSs50
OSs48
OSn31
OSn32
OSs41
OSs56
Se1
Se2
Se3
Se4
Se5
Sc8
Sc6
VK2
VK3
K9-1
K9-2
ZV 12
ZV 13
ZV 14
ZV 15
zabezpečovací zařízení
trativod DN 200

kolej č. 3a	R [m]	D [mm]	α [g]	L_i [m]	L_{K1} [m]	L_{K2} [m]	t [m]
R_{3a}^{1}	500.000	0	8.56104	67.238	0.000	0.000	33.670

kolej č. 3b	R [m]	D [mm]	α [g]	L_i [m]	L_{K1} [m]	L_{K2} [m]	t [m]
R_{3b}^{1}	300.000	0	9.08404	42.808	0.000	0.000	24.440

kolej č. 4	R [m]	D [mm]	α [g]	L_i [m]	L_{K1} [m]	L_{K2} [m]	t [m]
R_{4}^{1}	450.000	0	5.59624	39.557	0.000	0.000	19.791

kolej č. 5a	R [m]	D [mm]	α [g]	L_i [m]	L_{K1} [m]	L_{K2} [m]	t [m]
R_{5a}^{1}	900.000	0	9.83411	139.026	0.000	0.000	69.652

kolej č. 5b	R [m]	D [mm]	α [g]	L_i [m]	L_{K1} [m]	L_{K2} [m]	t [m]
R_{5b}^{1}	500.000	0	7.71776	60.615	0.000	0.000	30.345
R_{5b}^{2}	540.000	0	5.69561	48.312	0.000	0.000	24.172
R_{5b}^{3}	300.000	0	20.53352	96.762	0.000	0.000	48.805

kolej č. 5c	R [m]	D [mm]	α [g]	L_i [m]	L_{K1} [m]	L_{K2} [m]	t [m]
R_{5c}^{1}	500.000	0	2.96832	23.313	0.000	0.000	11.659

kolej č. 6	R [m]	D [mm]	α [g]	L_i [m]	L_{K1} [m]	L_{K2} [m]	t [m]
R_{6}^{1}	700.000	0	3.22529	35.464	0.000	0.000	17.736
R_{6}^{2}	700.000	0	3.22523	35.463	0.000	0.000	17.735
R_{6}^{3}	550.000	0	3.53540	30.544	0.000	0.000	15.276
R_{6}^{4}	550.000	0	3.36001	29.028	0.000	0.000	14.518

kolej č. 8	R [m]	D [mm]	α [g]	L_i [m]	L_{K1} [m]	L_{K2} [m]	t [m]
R_{8}^{1}	700.000	0	1.95205	21.464	0.000	0.000	10.733
R_{8}^{2}	700.000	0	3.22523	35.463	0.000	0.000	17.735
R_{8}^{3}	500.000	0	3.04738	23.934	0.000	0.000	11.969

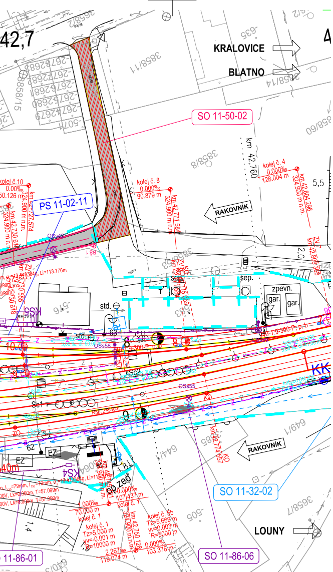
kolej č. 10	R [m]	D [mm]	α [g]	L_i [m]	L_{K1} [m]	L_{K2} [m]	t [m]
R_{10}^{1}	300.000	0	10.09214	47.558	0.000	0.000	23.829

kolej č. 10a	R [m]	D [mm]	α [g]	L_i [m]	L_{K1} [m]	L_{K2} [m]	t [m]
R_{10a}^{1}	650.000	0	9.33435	100.410	0.000	0.000	50.305
R_{10a}^{2}	350.000	0	7.04473	38.730	0.000	0.000	19.385

Výh. č.	Kolej č.	Staničeni km	Druh
7	2c	42,808 368	J
8	6c	42,771 584	J
9	4	42,730 618	J
10	8	42,730 555	J
11	12	42,675 056	J
12	1c	42,654 781	J
13	12	42,631 464	J
14	14	42,588 721	J
15	16	42,555 663	J

Seznam SO/PS

PS 11-01-11 ŽST Rakovník, SZZ
PS 13-01-21 Lašovlce - Rakovník, TZZ
PS 14-01-21 Rakovník - Chrašťany, TZZ
PS 11-01-17 ŽST Rakovník, ETCS
PS 11-02-11 ŽST Rakovník, místní kabelizace
PS 11-02-21 ŽST Rakovník, rozhlasové zařízení
PS 11-02-31 ŽST Rakovník, telefonní zapojovač
PS 11-02-41 ŽST Rakovník, PZTS
PS 13-02-51 Lašovlce - Rakovník, TK
PS 14-02-51 Rakovník - Chrášťany, TK
PS 11-02-71 ŽST Rakovník, informační zařízení
PS 11-02-91 ŽST Rakovník, kamerové zařízení
PS 11-02-92 ŽST Rakovník, sdělovací zařízení
PS 11-02-93 ŽST Rakovník, pracoviště dispečerů


42,7
KRALOVICE
BLATNO
SO 11-50-02
PS 11-02-11
km 42,760
kolej č. 4
0.000‰
128.004 m
km 42,806 296
324.900 m n.m.
5,5
kolej č. 8
0.000‰
90.879 m
km 42,771 584
324.900 m n.m.
kolej č. 10
0.000‰
50.126 m
RAKOVNÍK
2,0
sep.
zpevn.
gar.
gar.
std.
OSs58
OSs55
ISC2
Se1
KO
KK
EZ
62
RAKOVNÍK
km 42,774 657
SO 11-32-02
op.zeď
0.000‰
107.437 m
kolej č. 1
kolej č. 5b
Tz=5.669 m
yv=0.003 m
R=5000 m
kolej č. 1
Tz=5.000 m
yv=-0.001 m
R=10000 m
70.000 m
km 42,750 128
324.900 m n.m.
2.267‰
119.074 m
0.000‰
103.376 m
LOUNY
SO 11-86-06
11-86-01

Legenda koordinační situace:

- hranice drážního pozemku (ČD, a.s.)
- hranice drážního pozemku (Správa železnic, s.o.)
- hranice katastrálního území
- stávající stav
- stávající hranice parcel katastrální mapy
- ochranné pásmo dráhy
- nové řešení stavebních objektů koleje, pozemní objekty, nástupiště
- demolice/demontáž
- Š 207 kanalizační sběrače/ trativody vč. šachet
- směrová a výšková úprava koleje
- čištění štěrkového lože
- Z zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoproudé vedení
- kanalizace – jednotná
- kanalizace – dešťová
- vodovod
- oplocení
- Sc413 prvky zab.zař. (návěstidla)
- EOV prvky silnoproudého vedení (osvětlovací stožáry, věže a EOV)
- prvky informačního systému (kamery, rozhlas a informační tabule)

99,500	staničení – stávající
95,000	staničení – nové

Legenda podbarvení:

- silniční komunikace
- komunikace pro pěší
- nástupiště a zpevněné plochy
- pozemní stavební objekty
- ozelenění
- související stavby

Legenda stávajících inž. sítí:

- Vedení slaboproudých zařízení
- Vedení jednotného kan. potrubí
- Vedení splaškového kan. potrubí
- Vedení dešťového kan. potrubí
- Plynovod vysokotlaký
- Plynovod středotlaký
- Plynovod nízkotlaký
- Vedení silnoproudých VVN zařízení
- Vedení silnoproudých VN zařízení
- Vedení silnoproudých NN zařízení
- Optický kabel

Poznámka:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI č.1.

KOORDINAČNÍ SITUACE ZOBRAZUJE POUZE DEFINITIVNÍ STAV, KRESBA NEOBSAHUJE PROVIZORNÍ STAVY, TYTO JSOU OBSAŽENY V DOKUMENTACI K JEDNOTLIVÝM PS A SO

TABULKA VÝHYBEK ŽST RAKOVNÍK - ZÁPADNÍ ZHLAVÍ

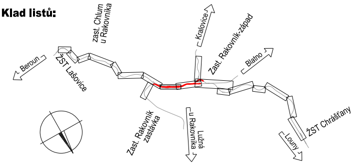
Tvar svršku	Úhel	Poloměr			Typ	Žl. pražec	Směr odb.	Pol. vým.	Druh závěru	Druh pražců	Upevnění	Typ srdcovky	Zpevnění jazyk+opor.	EOV	vzdálenost námezníku od ZV (m)	Poznámka
		Základní	Hlavní	Vedlejší												
49	1:9	300				zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK		EOV	53,0	
49	1:9	300					P	p	ČZ	b	KS	SK		EOV	50,0	
49	1:11	300					P	l	ČZ	b	KS	SK		EOV	57,0	
49	1:9	300					P	p	ČZ	b	KS	SK		EOV	54,0	
49	1:9	300					L	p	ČZ	b	KS	SK		EOV	52,0	
49	1:9	300				zlp	L	l	ČZP	b	KS	SK		EOV	49,5	
49	1:9	300					P	l		d					53,0	
49	1:9	300					L	l		d					53,0	
49	1:9	300					L	p		d					48,0	

PS 11-02-81 Úpravy a doplnění MRS
PS 11-02-82 Úpravy a doplnění TRS
PS 11-02-83 Úpravy a doplnění MW
PS 11-02-95 ŽST Rakovník, DDTS
PS 11-03-11 ŽST Rakovník, výpravní budova, DŘT
PS 11-03-12 ŽST Rakovník, DKV, DŘT
PS 11-03-13 ŽST Rakovník, trafostanice, DŘT
PS 19-03-11 ED Praha, doplnění DŘT
PS 11-03-51 ŽST Rakovník, úprava trafostanice 22/0,4 kV
PS 11-03-52 ŽST Rakovník, DKV, ZZEE
PS 11-03-71 ŽST Rakovník, výpravní budova, rozvodna nn
PS 11-03-72 ŽST Rakovník, DKV, úprava rozvodny nn
SO 11-10-01 ŽST Rakovník, železniční svršek
SO 11-11-01 ŽST Rakovník, železniční spodek

SO 11-14-01 ŽST Rakovník, výstroj trati
SO 11-12-01 ŽST Rakovník, nástupiště
SO 11-13-01 Železniční přechod pro pěší na nástupiště
SO 11-21-01 Propustek v ev. km 41,694
SO 11-21-02 Propustek v ev. km 41,993
SO 11-21-03 Propustek v ev. km 42,130
SO 11-30-01 Boční a čelní rampa pro nakládku
SO 11-31-01 Přeložky a úpravy kanalizace
SO 11-32-01 Přeložky a úpravy vodovodu
SO 11-32-02 Přípojka vodovodu
SO 11-50-01 Příjezdová komunikace do obvodu stanice
SO 11-50-02 Opravy komunikací po stavbě
SO 11-51-01 Parkovací stání v ul. Nádraží
SO 11-51-02 Zpevněné plochy SŽ
SO 11-51-03 B+R a chodníky SŽ

SO 11-60-01 Kabelovody
SO 11-71-01 ŽST Rakovník, stavební úpravy výpravní budovy
SO 11-72-02 ŽST Rakovník, stavební úpravy budovy nákladní pokladny
SO 11-75-01 ŽST Rakovník, přístřešky na nástupištích
SO 11-77-01 ŽST Rakovník, orientační systém
SO 11-78-01 ŽST Rakovník, demolice objektu útulny ČD
SO 11-84-01 ŽST Rakovník, EOV
SO 11-86-01 ŽST Rakovník, rozvody NN
SO 11-86-02 ŽST Rakovník, osvětlení nástupišť
SO 11-86-06 ŽST Rakovník, venkovní osvětlení
SO 11-86-03 Osvětlení parkovacího stání v ulici Nádraží
SO 11-86-04 ŽST Rakovník, zásuvkové stojany
SO 11-88-01 ŽST Rakovník, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV

Klad listů:


zast. Chlum u Rakovníka
Kralovice
Zast. Rakovník-západ
Blatno
Beroun
ŽST Lašovice
Zast. Rakovník zastávka
u Rakovníka
Lužná
Louny
ŽST Chrášťany

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Beroun
ŽST Lašovice
ŽST Rakovník
Zast. Rakovník-západ
Blatno
Louny
ŽST Chrášťany

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.4.2024	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert
001	26.11.2024	Odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Valbek, spol. s r.o.**
Adresa: V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt: T: +420 221 592 050
E: info@valbek.cz

Zhotovitel části/objektu: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Kontakt: T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jan Bušovský, Dr.** Specialista: **Ing. Marcela Dubská**

Název stavby/akce:	**„Modernizace ŽST Rakovník“**	Označení investora: **S631500849** Zakázka: **20PH61019**
Název části:	SITUAČNÍ VÝKRESY	Označení části: **C**
Název objektu/dílčí části:	**Koordinační situační výkres**	Označení objektu/komplexu: **C.3**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**Koordinační situace 9** **ŽST Rakovník, km 41,930 - 42,780**	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 009**

Odpovědný projektant: Ing. Marcela Dubská	Zpracovatel přílohy: Ing. Marcela Dubská	Měřítko: 1:500 Formáty: 20x A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Středočeský	Katastrální území: Rakovník 739081, dále dle příloh	TUDU: 0761 I1	Smluvní datum zpracování: **26.11.2024**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 8 4 9	_ P D P S	_ X X X C 3	_ X X X X X X X X	– X X	_ 2 _ 0 0 9	_ 0 0 1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.